Первая конструкция планера была разработана 16-летним О. Антоновым в 1922 году. Поскольку автор в то время не был достаточно знаком с техникой черчения, проект был выполнен, в основном, перспективными рисунками, самым подробным образом изображавшими конструкцию планера. Этот проект был единственным проектом, представленным на конкурс, объявленный московским кружком "Парящий полет". Организаторами конкурса была отмечена хорошая проработка и зрелость конструкторской мысли автора. Ко Вторым Всесоюзным планерным испытаниям, проводившимся в 1924 г. в Коктебеле, О. Антоновым был спроектирован и построен планер "Голубь". Во время состязаний планер совершил несколько подлетовпрыжков.



В своих воспоминаниях о первых слетах в Коктебеле О. Антонов писал: "В то время это было колоссальным достижением. Когда планер поднялся в воздух и начал парить над южным склоном, люди прыгали от радости, танцевали, обнимались. Так велика была радость, что планер, простое сооружение... летает, везет человека, поднимает на большую высоту, управляется! Это было замечательно".

Второй планер ОКА-2 был построен в 1925 году. Это был высокоплан с четырьмя подкосами и фермой вместо фюзеляжа. Конструкция планера явилась основой для создания в дальнейшем планеров "Стандарт I" и "Стандарт II". Первые полеты (в мае 1926 г.) длились 25-30 секунд, дистанция полетов достигала 300 метров. На 18-м полете 14-летний кружковец Боря Урлапов (впоследствии известный конструктор транспортных планеров) потерял на развороте скорость - планер ткнулся крылом в землю и скапотировал, осторожно выбросив на землю "седока", как неопытного наездника. После этого планер восстановлению не подлежал.